



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e il ruolo del MIMS

Webinar SACE Officine PNRR

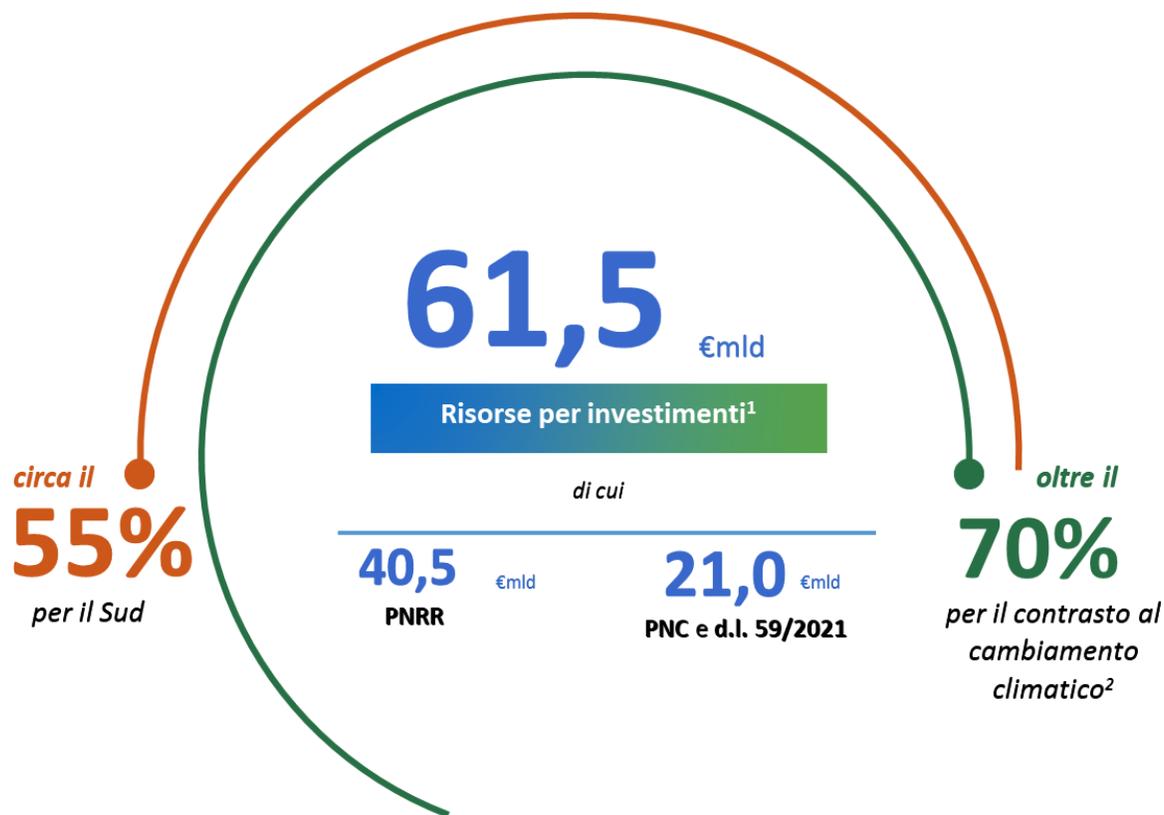
investimenti e opportunità per un sistema infrastrutturale più moderno, digitale e green

Davide Ciferri

Coordinatore Unità di Missione PNRR - MIMS

10 ottobre 2022

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per missione



Il 100% delle risorse è stato ripartito e assegnato

1. Totale delle risorse attivate di cui 60,6 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri, di questi 40,525 €mld (PNRR e React EU) e 21,013 €mld (PC e LdB). Dati aggiornati al 31 marzo 2022.
2. Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per missione

Missioni	Risorse totali (€mld)
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,475
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,159
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,872
Inclusione e coesione	3,863
Totale	61,369

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per tipologia di investimento



Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



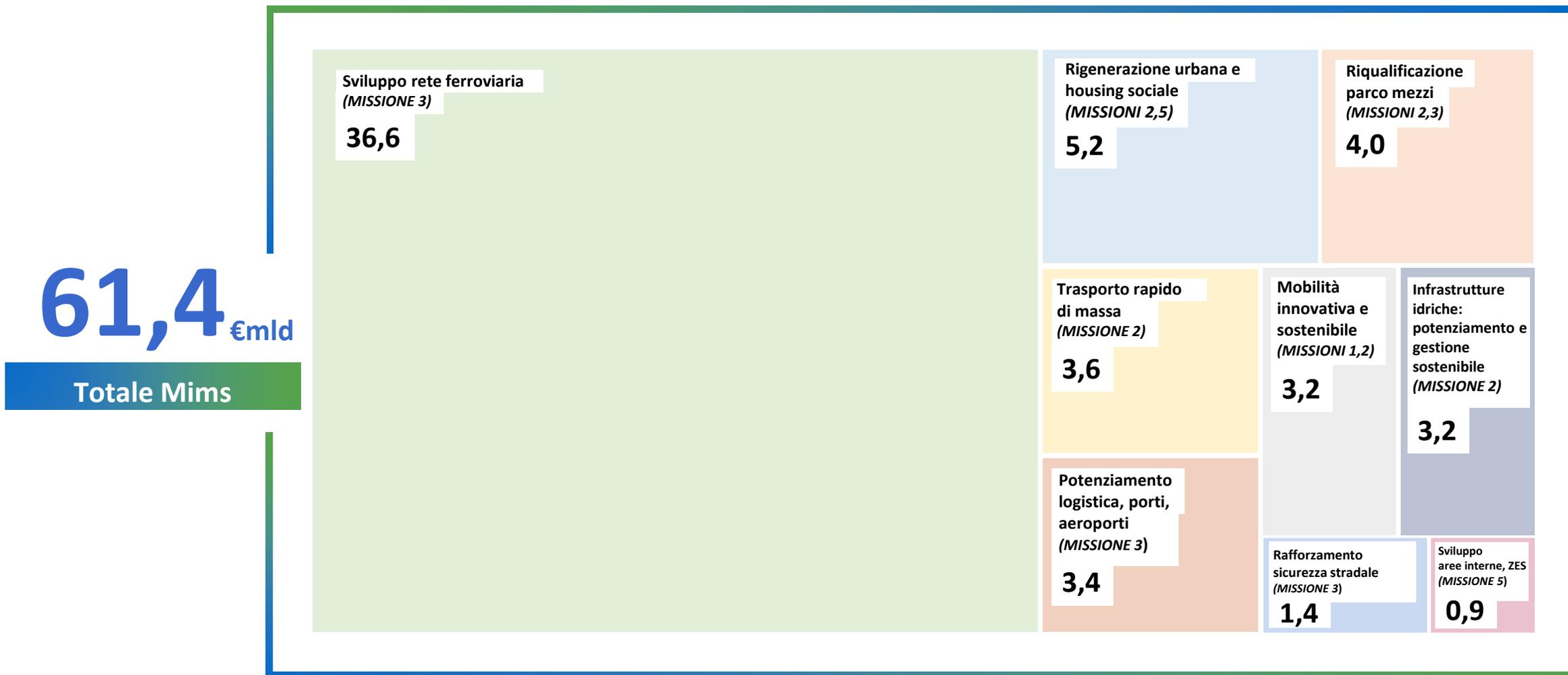
Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

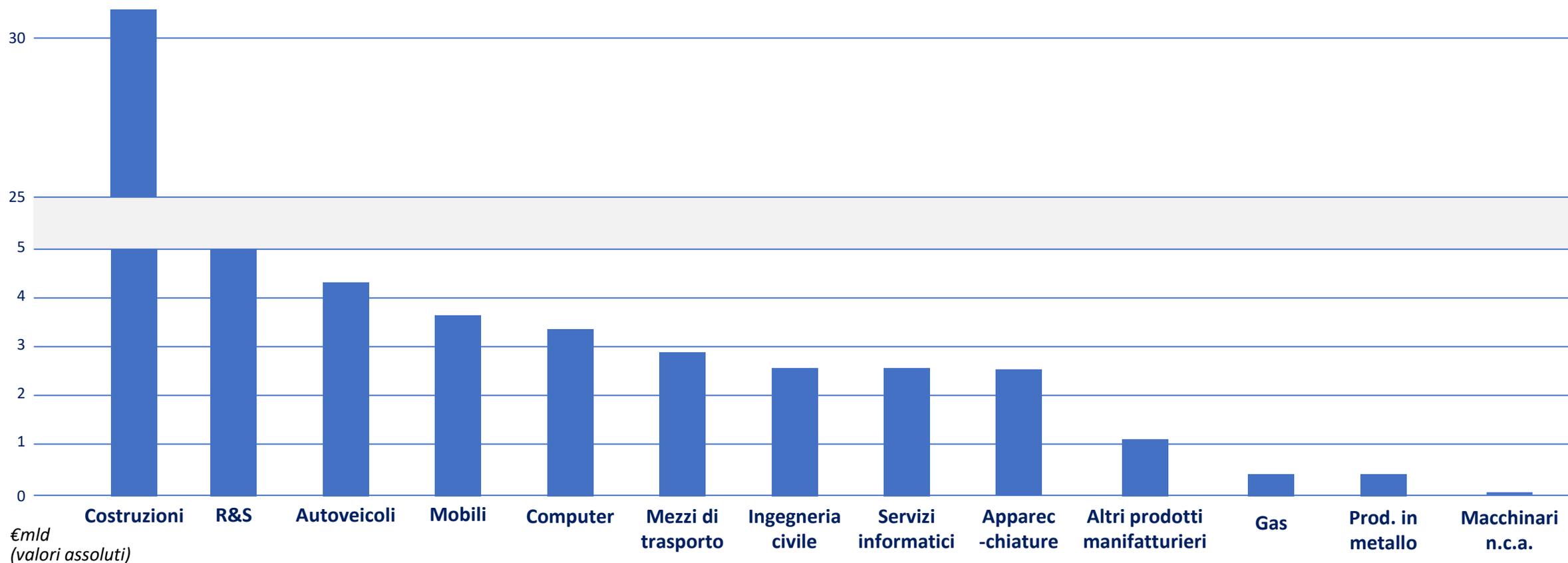
Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

Una prima valutazione di impatto

Impatto su economia e occupazione - Distribuzione investimenti MIMS per tipologia di prodotto



Fonte: Elaborazione su dati e stime di fonti ISTAT (2021) | Classificazione CPA a 98 prodotti.

Una prima valutazione di impatto aggregata

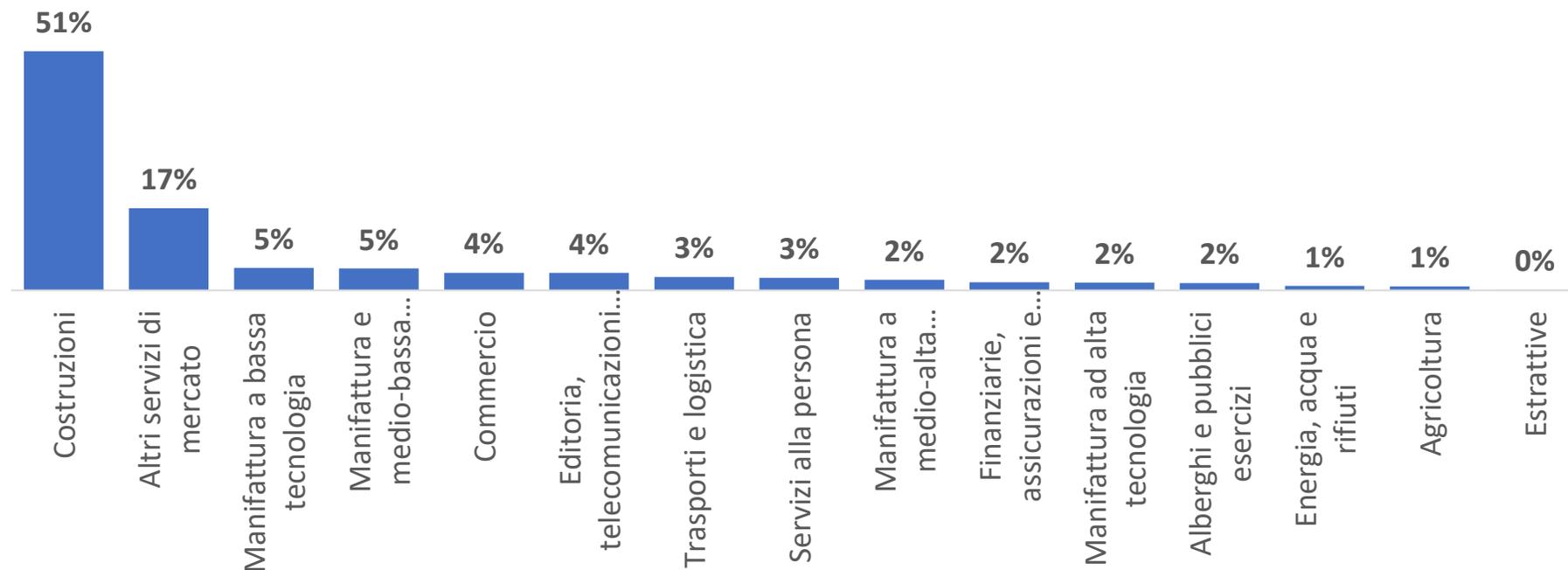
Impatto su economia e occupazione - analisi dell'attivazione per settore di attività economica

Settore	Valore aggiunto (€mln)			Valore aggiunto (var.% rispetto scenario di base)			Occupazione (ULA totali)
	Totale	Componente diretta	Componente indiretta	Totale	Componente diretta	Componente indiretta	
Agricoltura	141	24	117	0,4	0,1	0,3	5.205
Estrattive	150	73	77	3,2	1,6	1,7	674
Manifattura a bassa tecnologia	1.749	1.333	416	1,9	1,4	0,4	29.587
Manifattura e medio-bassa tecnologia	2.060	1.204	856	3,0	1,7	1,2	28.704
Manifattura a medio-alta tecnologia	1.309	980	329	1,7	1,3	0,4	13.693
Manifattura ad alta tecnologia	1.036	951	85	4,1	3,7	0,3	10.321
Energia, acqua e rifiuti	830	386	444	2,0	0,9	1,0	5.723
Costruzioni	14.125	13.381	745	21,1	20,0	1,1	314.362
Commercio	1.506	720	786	0,8	0,4	0,4	23.067
Trasporti e logistica	1.313	450	863	1,5	0,5	1,0	17.633
Alberghi e pubblici esercizi	395	198	197	0,6	0,3	0,3	9.498
Editoria, telecomunicazioni e informatica	2.068	1.599	469	3,5	2,7	0,8	22.984
Finanziarie, assicurazioni e immobiliare	1.932	743	1.189	1,3	0,5	0,8	10.616
Altri servizi di mercato	8.359	6.213	2.146	5,3	3,9	1,4	107.800
Servizi alla persona	826	329	497	0,3	0,1	0,2	16.324
Totale	37.800	28.583	9.217	2,4	1,8	0,6	616.192
Imposte nette	4.035						
PIL	41.835			2,4			

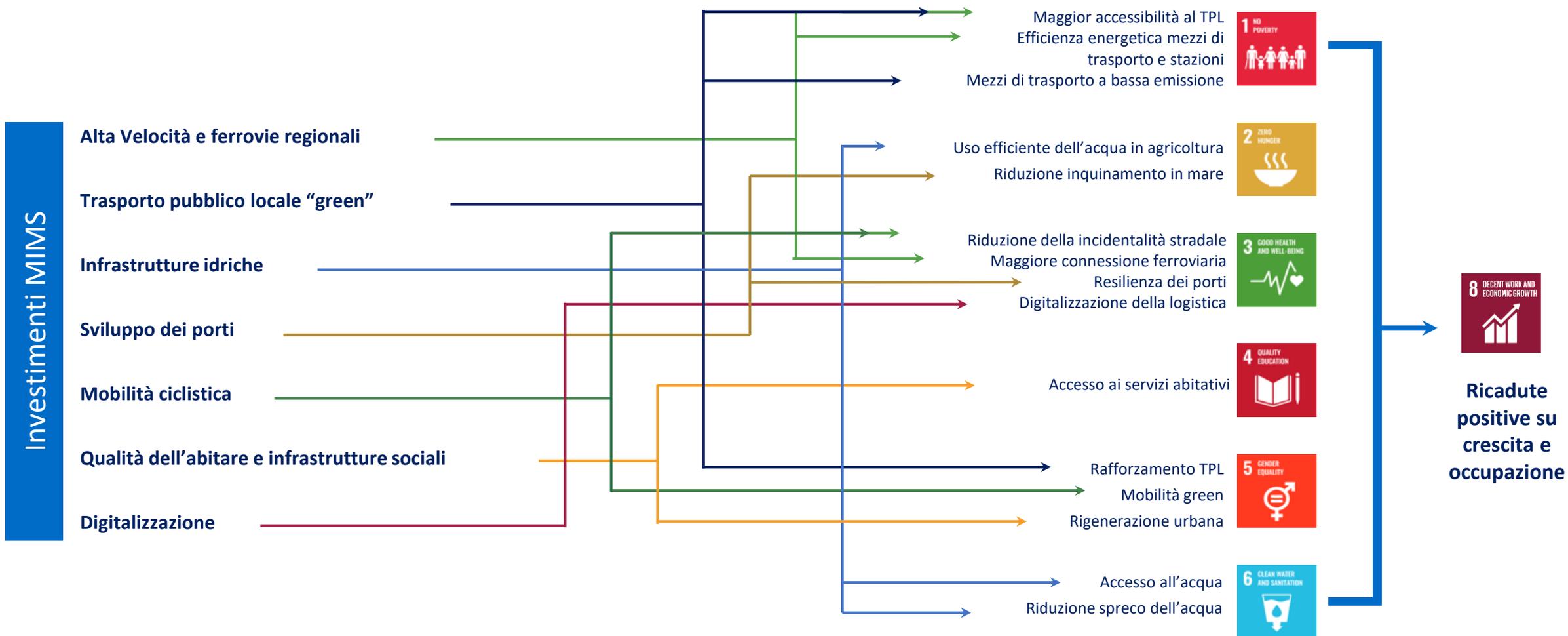
Fonte: Elaborazione su dati e stime di fonti Istat (2021) | Mln € e variazioni percentuali

Uno stimolo significativo all'occupazione...

Stime preliminari incidano un impatto degli investimenti MIMS in termini di occupazione creata o mantenuta di **oltre 600 mila unità** di lavoro in arco piano, particolarmente concentrata nelle **costruzioni**, ma con **ricadute importanti anche su altri settori**



Impatto del PNRR sugli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile



Impatto del PNRR sulla mobilità

Ripartizione modale trasporto passeggeri 2019 e 2030 a seguito dell'implementazione del PNRR (valori %)

Modalità di trasporto	Modal share 2019	Modal share 2030	Var.% 2019*-2030
Trasporto ferroviario	6	10	66%
Trasporti collettivi extraurbani	10	11	10%
Trasporti collettivi urbani	2	2	-
Autotrasporti privati	82	77	-6%

Fonte: MIMS, Allegato al DEF 2021 (elaborazioni RFI su dati CNIT 2018-2019).

Riduzione gas climalteranti derivante dalla diversione modale a seguito dell'implementazione del PNRR

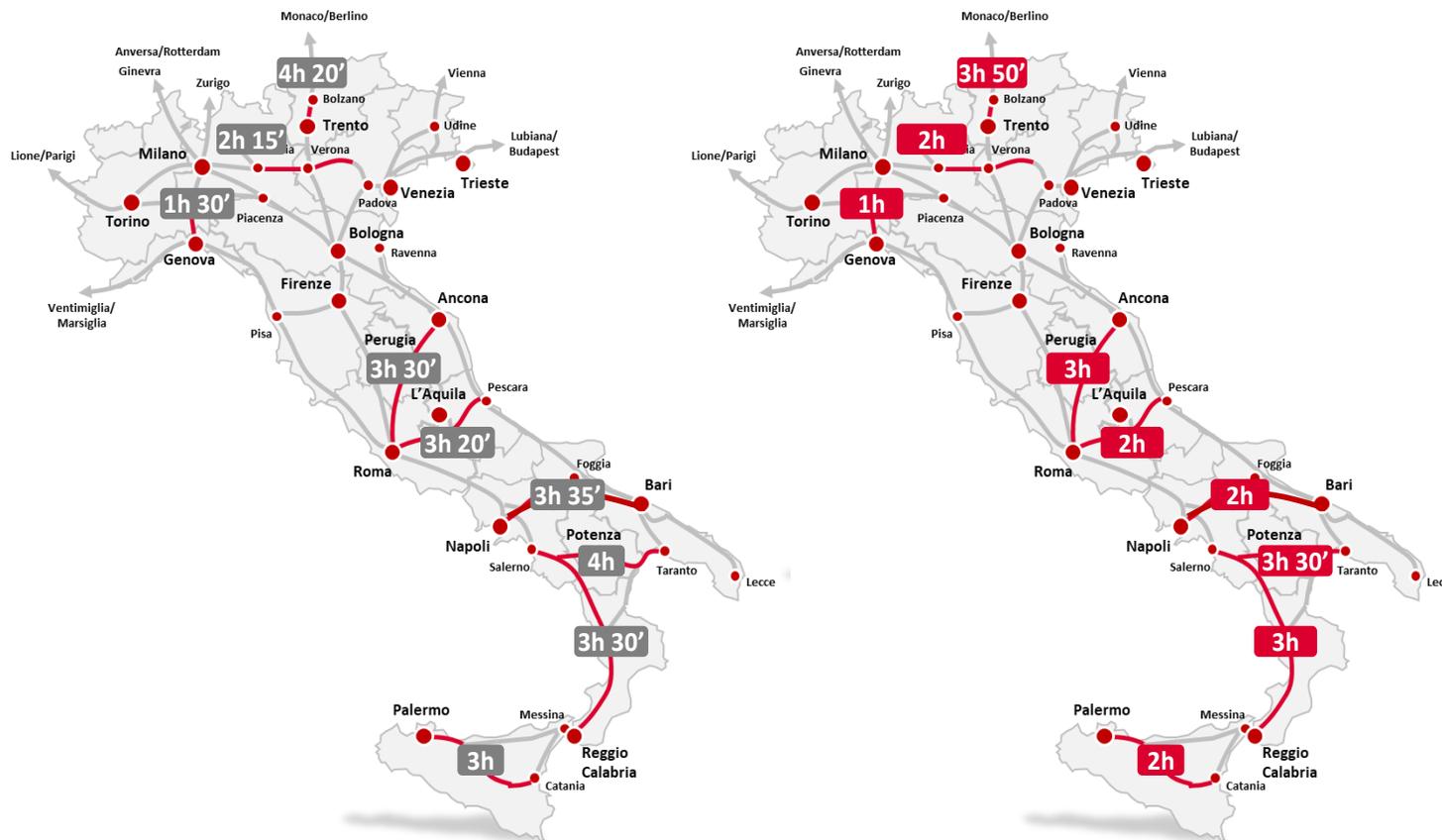
Riduzione Co _{2eq.} 2019-2030 da emissioni locali nel settore dei trasporti ⁽¹⁾	
Riduzione spostamenti veicoli stradali leggeri	-2,4 mln ton/anno ⁽²⁾
Riduzione spostamenti veicoli stradali pesanti	-0,4 mln ton/anno ⁽²⁾
Rinnovo autobus urbani	-0,1 mln ton/anno ⁽³⁾
Totale	-2,9 mln ton/anno

Nota: ⁽¹⁾ non sono contemplate le riduzioni dovute alla diversione modale in ambito urbano e all'elettrificazione delle linee ferroviarie.

Fonte: MIMS, Allegato al DEF 2021 (elaborazioni RFI ⁽²⁾ e STM del MIMS ⁽³⁾).

Gli interventi sulla rete ferroviaria

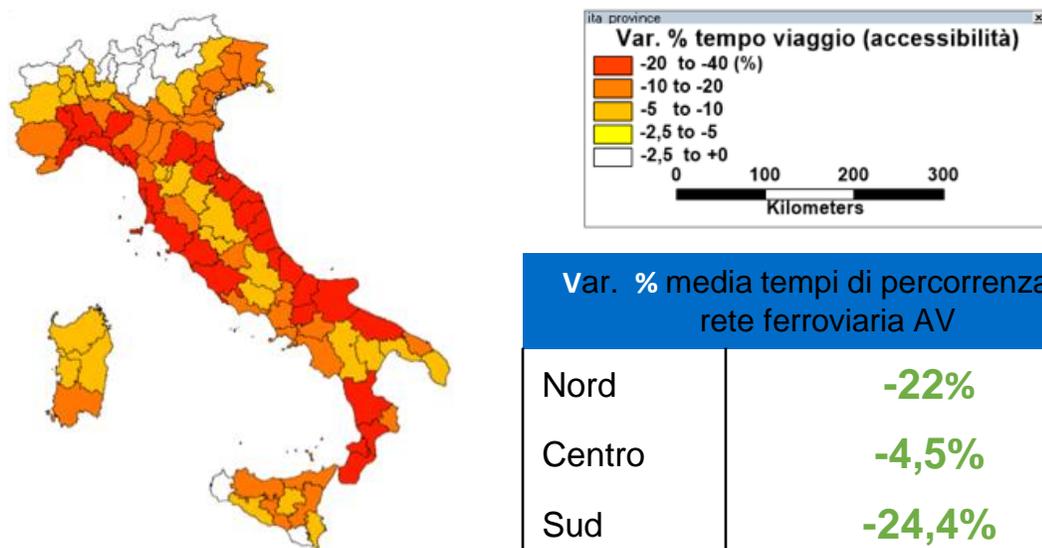
Stima dei tempi medi di viaggio ferroviario attuali ed a valle della realizzazione degli interventi previsti nel PNRR



Fonte: RFI per il MIMS (2021).

Gli impatti in termini di accessibilità ed equità

Variazione % tempo medio di viaggio ferroviario prodotta dagli interventi (trasporto passeggeri)*



* Gli impatti sull'equità si riferiscono sia agli investimenti del PNRR che a quelli programmati o in corso di realizzazione sulla rete ferroviaria

VAR. % EQUITÀ al 2030 (INDICE DI GINI)	
Accessibilità ferroviaria (passeggeri)	+40%

Alcuni impatti:

- **oltre 6.500 km** di rete ferroviaria nazionale e regionale potenziata o riqualificata
- **4.500** nuovi autobus
- **oltre 230 km** di trasporto rapido di massa nelle Città potenziato o riqualificato
- **55 stazioni ferroviarie riqualificate** nel sud del Paese
- **50 nuovi treni** completi passeggeri
- **1.900 unità di materiale rotabile merci** (locomotive, carri, mezzi intermodali)
- **manutenzione su 2.000 km** di strade
- **1.800 km** di nuove piste ciclabili

Fonte: stime Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli", Dipartimento di Ingegneria.

Il PNRR: processo di assegnazione e rendicontazione delle risorse

Unione Europea e MEF



Amministrazioni Centrali



Soggetti attuatori



Rendicontazione, traguardi e obiettivi

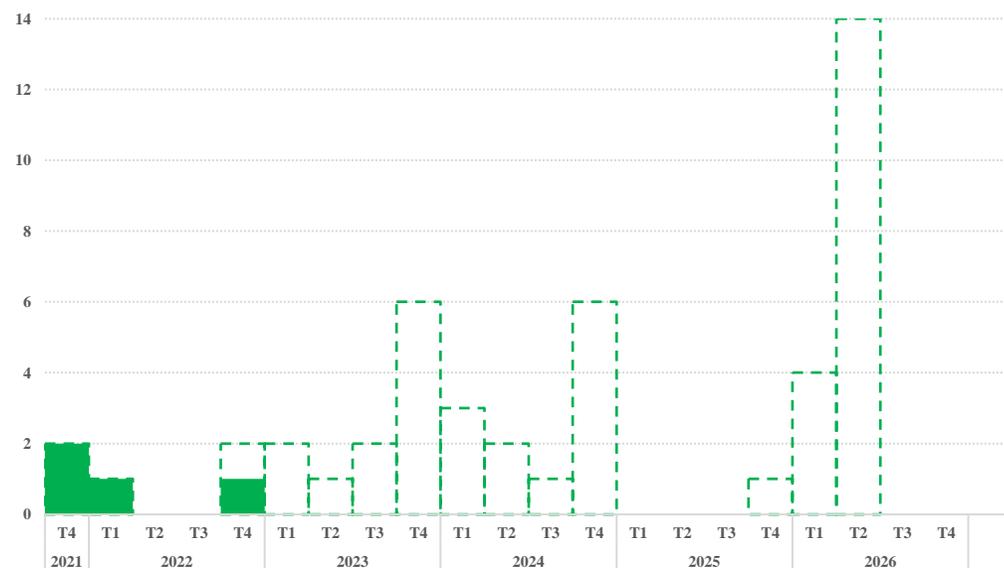
Rendicontazione, traguardi e obiettivi

Milestone e target PNRR di competenza del MIMS

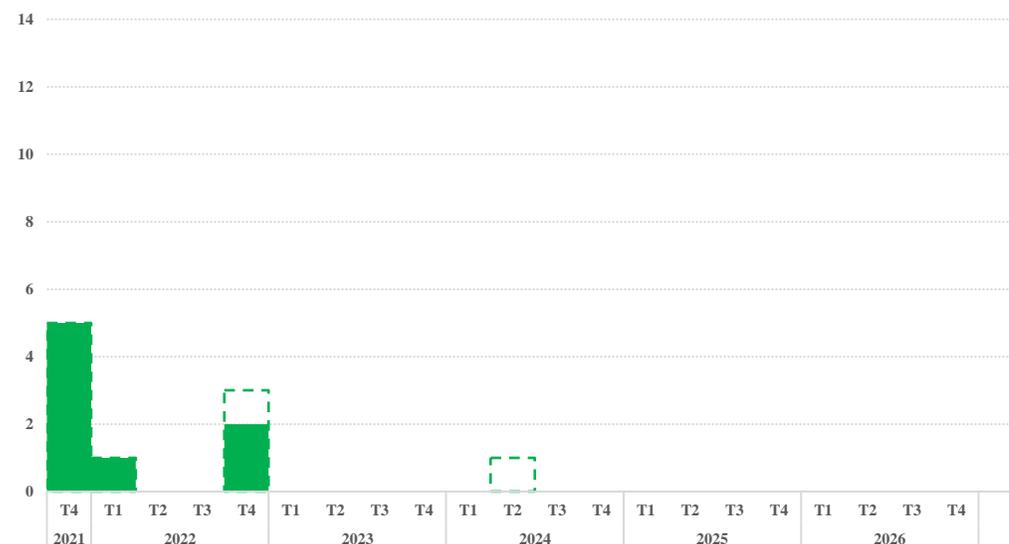
Il MIMS è responsabile di **57 tra traguardi e obiettivi**, di cui **47 per investimenti** e **10 per riforme**, da conseguire entro il 2026:

- Conseguiti i **9 traguardi previsti per il 2021 e il terzo trimestre 2022**
- Conseguiti i **3 milestone con scadenza T4-2024**

M&T per Investimenti



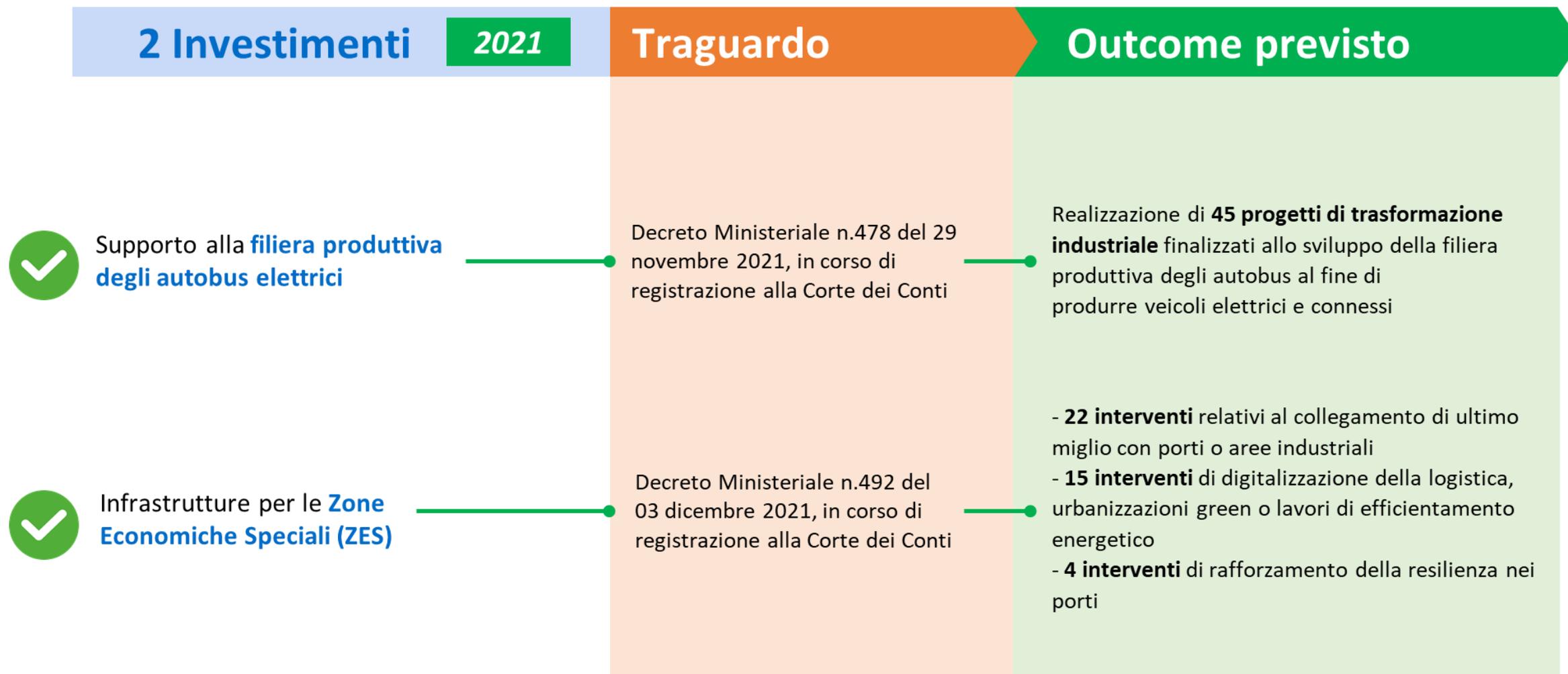
M&T per Riforme



Milestone e target PNRR di competenza del MIMS

5 Riforme	2021	Traguardo	Outcome previsto
 Valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di TPL - impianti fissi e TRM		Art. 44, c. 1-ter d.l. 77/2021 conv. l. 108/2021	<ul style="list-style-type: none">- Accelerazione iter di valutazione progetti- Eliminazione delle duplicazioni amministrative
 Riforma dell' iter approvativo del Contratto di Programma tra Mims e RFI		Art.5 del d.l. 152/2021	<ul style="list-style-type: none">- Riduzione tempi approvazione da 24 a 8 mesi- Miglioramento indirizzo strategico- Eliminazione duplicazioni amministrative
 Accelerazione dell' iter autorizzativo dei progetti ferroviari		Art.6 d.l. 152/2021	Riduzione tempi autorizzativi in media del 45% per tutti i progetti ferroviari
 Trasferimento titolarità ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello		Art. 1, c. 1-bis d.l. 121/2021 conv. l. 156/2021 e D.M. Mims 485/2021	Trasferimento degli obblighi manutentivi dagli Enti Locali ad ANAS e concessionari autostradali
 Linee guida per classificazione, valutazione e monitoraggio di rischio e sicurezza ponti		D.M. Mims n.493 del 03/12/2021	Estensione delle Linee Guida per la sicurezza dei ponti e viadotti all'intera rete viaria nazionale (compresi gli Enti Locali)

Milestone e target PNRR di competenza del MIMS



Milestone e target PNRR di competenza del MIMS

Traguardi T1-2022	Traguardo	Attuazione
 Programma innovativo della qualità dell'abitare (PINQUA)	Firma di almeno 15 convenzioni per la riqualificazione e l'incremento dell'edilizia sociale da parte delle regioni e delle province autonome (compresi comuni e/o città metropolitane situati in tali territori)	<ul style="list-style-type: none">• D.M. MIMS 7 ottobre 2021 n.383 con il quale sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate.• Sono state firmate 158 delle 159 convenzioni previste (19 Regioni coinvolte).
 Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico	Entrata in vigore della semplificazione normativa per gli interventi nelle infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	<ul style="list-style-type: none">• La milestone è stata conseguita con i commi 4-bis e 4-ter dell'art. 2 del DL 121/2021, come modificato dalla legge di conversione del 9 novembre 2021, n. 156. La riforma semplifica le procedure di formazione, attuazione e monitoraggio del Piano nazionale di interventi nel settore idrico.• Il D.M. attuativo della riforma è in attesa del parere positivo della Conferenza unificata

Milestone e target PNRR di competenza del MIMS

Traguardi T4-2022

Traguardo

Attuazione



Sviluppo del **sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)**

Affidamento, attraverso due **Accordi Quadri multi-tecnologici**, per la progettazione esecutiva e la **realizzazione del sistema ERTMS su 4900 km** di linee ferroviarie

- Primo Accordo Quadro Multi-tecnologico aggiudicato a novembre 2021.
- Secondo Accordo Quadro Multi-tecnologico pubblicato in data 24 dicembre 2021 e successivamente aggiudicato in data 1° giugno 2022.

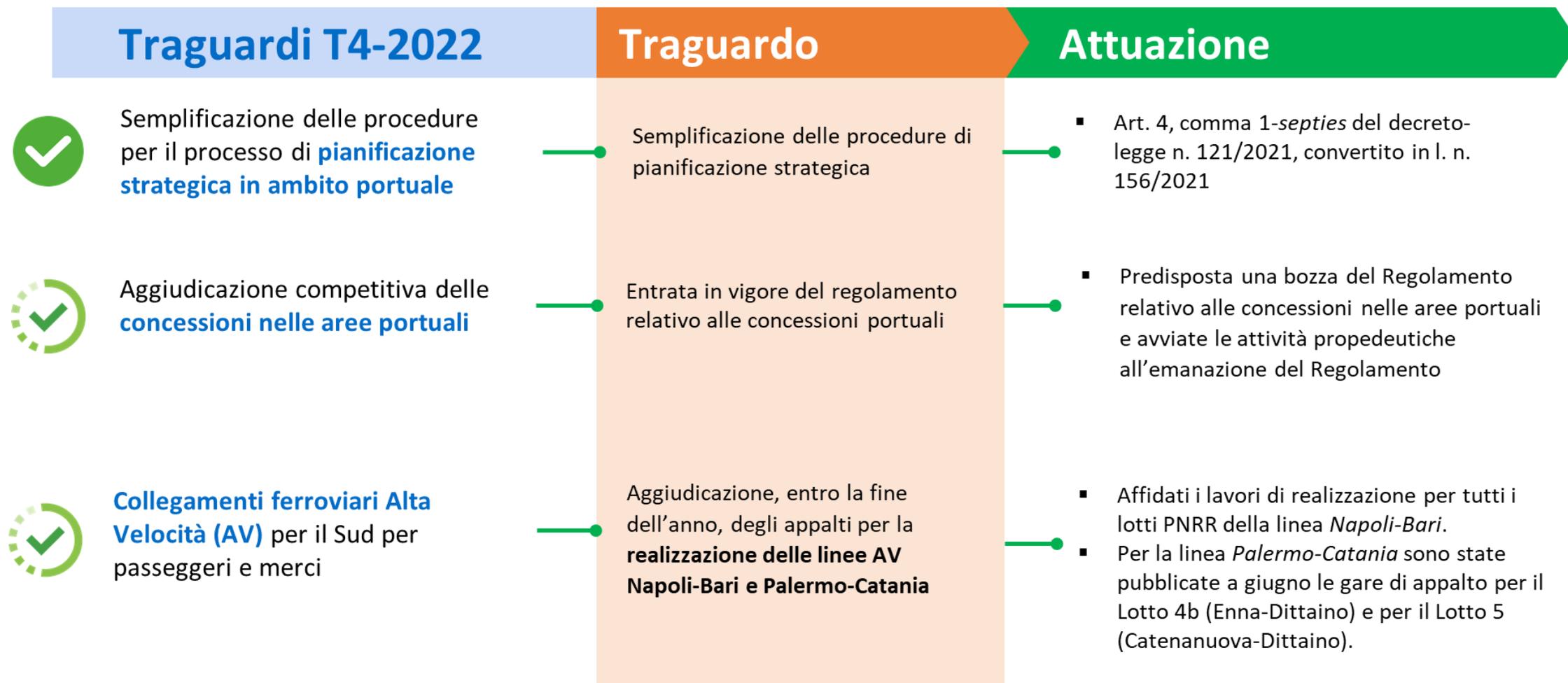


Semplificazione delle procedure di **autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"**

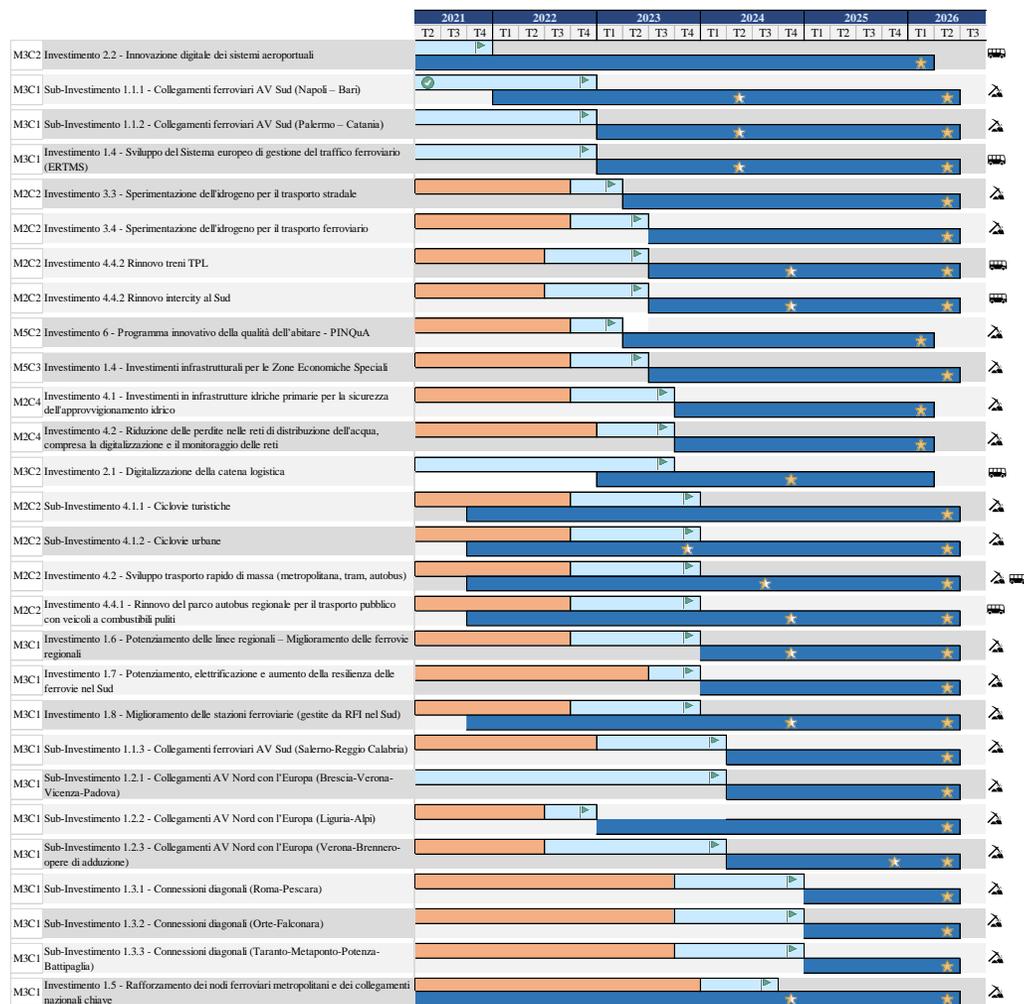
Entrata in vigore della semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"

- Semplificazione delle procedure autorizzative realizzata con l'art. 33 del DL n. 36/2022, convertito con modificazioni in L. 79/2022, che reca disposizioni per la realizzazione degli impianti di elettrificazione dei porti.
- La riforma prevede un'autorizzazione unica regionale e un termine massimo per la conclusione del procedimento (120-180 giorni).

Milestone e target PNRR di competenza del MIMS



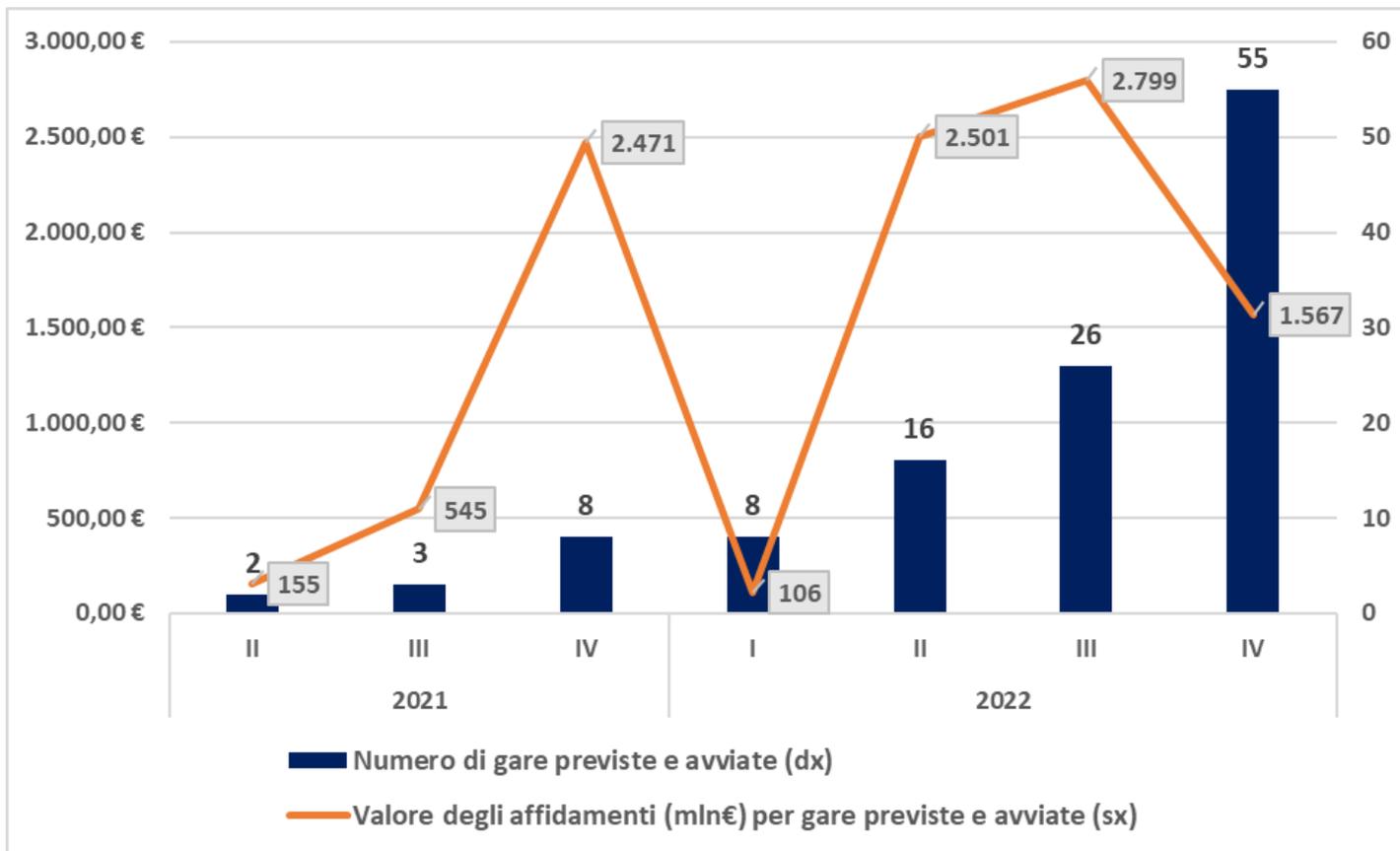
Monitoraggio: i cronoprogrammi di misura



- Per interventi inclusi nella Missione 3 di competenza di RFI sono già attivi cantieri in sei tratte dell'Alta velocità al sud (cinque sulla Napoli-Bari e uno sulla Palermo-Catania), in quattro tratte dell'Alta velocità al Nord, mentre diversi cantieri sono già attivi per l'implementazione dell'ERTMS e per gli interventi previsti dal piano stazioni



Monitoraggio PNRR: le gare avviate e da avviare



- **63 procedure** di affidamento tra il 2021 e il III trim 2022 (**€8,6 mld**)
- **55 gare** nel IV trim 2022 (**€1,6 mld**)
- **54%** Comuni e Regioni
- **21%** investimenti in ambito portuale
- **24%** di RFI
- **2%** interventi per la rigenerazione urbana

CARO PREZZI

INTERVENTI PER FRONTEGGIARE I
MAGGIORI COSTI DERIVANTI
DALL'AGGIORNAMENTO DEI PREZZARI

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante «Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri», e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni, recante nuove norme sul procedimento amministrativo;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, concernente l'ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri a norma dell'art. 11, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

VISTO il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza "Recovery and Resilience Facility" (di seguito il Regolamento RRF);

VISTO il regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce lo Strumento per il supporto tecnico "Technical Support Instrument";

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretario generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTO il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti.", convertito in legge con modificazioni, dalla legge 101/2021;

VISTO il Decreto - Legge 31 maggio 2021, n. 77 recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.", convertito in legge con modificazioni, dalla legge 108/2021;

VISTO il Decreto - Legge 9 giugno 2021, n. 80 recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia.", convertito in legge con modificazioni, dalla legge 113/2021;

VISTO il Decreto - Legge 6 novembre 2021, n. 152 recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose.", convertito con modificazioni dalla legge 152/2021;

1

DPCM su modalità di accesso al «Fondo per l'avvio di opere indifferibili» (art. 26, comma 7, D.L. n. 50/2022)

Attività svolte:

- Ricognizione delle opere pubbliche e degli interventi per i quali è previsto l'affidamento dei lavori **tra il 18 maggio** (data di entrata in vigore del D.L. «Aiuti») **e il 31 dicembre 2022**, che presentino un fabbisogno finanziario derivante esclusivamente dall'aggiornamento dei prezziari.
- Interlocuzioni con il Ministero dell'Economia e delle Finanze per la definizione, nel DPCM, delle modalità di presentazione delle istanze e dei criteri di assegnazione delle risorse, in particolare con riferimento agli **interventi di titolarità degli enti locali**.

CARO PREZZI
INTERVENTI PER FRONTEGGIARE I
MAGGIORI COSTI DERIVANTI
DALL'AGGIORNAMENTO DEI PREZZARI

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante «Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri», e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni, recante nuove norme sul procedimento amministrativo;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, concernente l'ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri a norma dell'art. 11, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

VISTO il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza "Recovery and Resilience Facility" (di seguito il Regolamento RRF);

VISTO il regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce lo Strumento per il supporto tecnico "Technical Support Instrument";

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTO il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti.", convertito in legge con modificazioni, dalla legge 101/2021;

VISTO il Decreto - Legge 31 maggio 2021, n. 77 recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.", convertito in legge con modificazioni, dalla legge 108/2021;

VISTO il Decreto - Legge 9 giugno 2021, n. 80 recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia.", convertito in legge con modificazioni, dalla legge 113/2021;

VISTO il Decreto - Legge 6 novembre 2021, n. 152 recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose.", convertito con modificazioni dalla legge 152/2021;

1

DPCM su modalità di accesso al «Fondo per l'avvio di opere indifferibili» (art. 26, comma 7, D.L. n. 50/2022)

Al fondo accedono, nell'ordine, le opere e gli interventi:

- 1. finanziati, in tutto o in parte, con le risorse PNRR;**
 - 2. relativi al PNC; per i quali siano stati nominati Commissari straordinari;**
 - 3. relativi al «Giubileo 2025»; realizzati dalla società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A; di competenza dell'Agenzia per la coesione territoriale.**
- Tra le opere e gli interventi di cui al punto 1, si distinguono gli investimenti PNRR di competenza degli **ENTI LOCALI** (art. 7 dello stesso DPCM), per i quali è prevista una preassegnazione delle risorse definita dalla tabella concordata con il MEF (Allegato 1 al dpcm), che costituisce titolo per l'avvio delle procedure di affidamento.
 - Per tutti gli altri interventi PNRR (non di competenza degli Enti Locali) → iter ordinario con presentazione da parte della stazione appaltante dell'istanza di accesso al fondo all'Amm.ne centrale titolare e successivo inoltro della richiesta alla RGS.



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili