# L’operatività SACE in ambito *GREEN DEAL*

## (art. 64 D. Semplificazioni)

sace

# «*Green New Deal*»: dall'annuncio all'*execution*

**Principali *Milestones***

**_Green New Deal_ Italiano**

- Il governo, con il **DL Semplificazioni** di luglio 2020, identifica **SACE come attuatore del *Green New Deal* italiano** attraverso il rilascio di garanzie «*green*», ampliando così di fatto l'ambito operativo di SACE oltre le tradizionali attività di *export credit* e int.zione

***Ambition* e *set-up* operativo**

- Definire la ambizioni orientando i nostri sforzi per **aiutare le aziende italiane** di tutti i segmenti, dalle PMI ai *large corporate*, a diventare ***champions*** della ***green economy*** *e* consentire **all'Italia** di giocare un **ruolo di primo piano** a livello internazionale

**Beneficiari *target***

- Tutte le aziende italiane, di **qualsiasi dimensione**, attraverso **coperture assistite dalla garanzia dello Stato italiano**

# SACE come attuatore del *Green New Deal* italiano

## I SEI OBIETTIVI AMBIENTALI*

- **PROTEZIONE ACQUE E RISORSE MARINE**
- **ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI**
- **ECONOMIA CIRCOLARE**
- **PROTEZIONE E RIPRISTINO BIODIVERSITÀ E ECOSISTEMI**
- **MITIGAZIONE DEL CAMBIAMENTO CLIMATICO**
- **PREVENZIONE E RIDUZIONE INQUINAMENTO**

**Green new deal* europeo declinato sulla base degli indirizzi che il CIPE fornisce annualmente a SACE

## FINALITÀ DELLE GARANZIE

i. agevolare **la transizione verso un'economia pulita** e **circolare** e ad **integrare i cicli produttivi con tecnologie a basse emissioni** per la produzione di beni e servizi sostenibili

ii. **accelerare la transizione verso una mobilità sostenibile e intelligente**, con particolare riferimento a progetti volti a favorire **l'avvento della mobilità multimodale automatizzata e connessa**, idonei a **ridurre l'inquinamento** e l'entità delle emissioni inquinanti, anche attraverso lo sviluppo di sistemi intelligenti di gestione del traffico, resi possibili dalla **digitalizzazione**, ivi inclusi i progetti dedicati alla **mitigazione ed all'adattamento dei cambiamenti climatici** nonché alla prevenzione e riduzione dell'inquinamento

# Caratteristiche della garanzia SACE

**1**

Garanzia finanziaria **a prima richiesta, irrevocabile**(1) **e incondizionata**

**2**

Impegni SACE beneficianti della **garanzia della Repubblica Italiana**

**3**

Percentuale di **copertura** da valutarsi caso per caso e **nei limiti dell'80%**
*(in ossequio alla normativa UE sugli aiuti di Stato)*

**4**

**Remunerazione** SACE a **condizioni di mercato**



**Note:**
La valutazione di *eligibility* è condotta in autonomia da SACE e non comporta aggravi di costi per l'operazione
(1) La garanzia non può essere revocata neanche in caso di inadempimenti del progetto in materia di *eligibility*

# Benefici della garanzia SACE

## BENEFICI PER LE BANCHE

- ✓ Possibilità di **garantire importi significativi** e **lunghe durate**
- ✓ Per la quota di finanziamento garantita da SACE, **ponderazione pari a zero dei *RWA*** nel calcolo dei coefficienti patrimoniali previsti dagli accordi di Basilea
- ✓ **Trasferimento a SACE del rischio di mancato rimborso** del finanziamento relativamente alla quota garantita

## BENEFICI PER I DEBITORI

- ✓ **Salvaguardia**, per la quota garantita, **delle linee di fido disponibili** presso il sistema bancario ed assicurativo
- ✓ Mantenimento **dell'*asset* nel portafoglio SACE fino alla scadenza**
- ✓ Possibilità di **finanziamenti bilaterali in alternativa a finanziamenti in pool** grazie alla possibilità per la banca finanziatrice di trasferire parte del rischio di credito a SACE
- ✓ Possibilità di **estendere** la **durata** del **finanziamento**

# Strutture finanziarie sottostanti ammissibili

**1**

Finanziamenti (anche in *project finance*) ***senior***, ***mezzanine*** e **subordinati**

**2**

Emissioni **obbligazionarie**

**3**

**Cauzioni**

Nessun limite in termini di grado di *seniority* delle garanzie

# Il processo di istruttoria e approvazione SACE

**1**

***Modulo di Domanda***

La banca e l'azienda interessate al rilascio di una garanzia *green* di SACE sottoscrivono un modulo di domanda contenente le informazioni preliminari sull'investimento da realizzare (incluso su aspetti di *eligibility green**) e sul finanziamento.

**2**

***Due Diligence* SACE**

Durante la fase di *due diligence*, SACE valuta il profilo di rischio dell'operazione ed effettua i dovuti approfondimenti, *inter alia,* in materia creditizia, ambientale e AML/*compliance*.

**3**

**Emissione**

A seguito del positivo esito della *due diligence* e dell'approvazione da parte del competente organo deliberante SACE**, viene emessa la copertura SACE.

* La d*ue diligence green* dell'investimento si differenzia in base all'importo garantito: se maggiore di 15 eur/mln la valutazione sarà effettuata offline *ad hoc*, mentre se inferiore a 15 eur/mln la valutazione sarà base dichiarativa dell'azienda.
** Le coperture che prevedono un impegno SACE in quota capitale >= 200 eur/mln richiedono la preventiva emissione di un apposito Decreto da parte del Ministro dell'economia.

# La Convenzione *Green*

In ottica di **semplificazione** e **standardizzazione** dei processi assuntivi, sono state sottoscritte (o sono in corso di valutazione) con vari istituti bancari italiani convenzioni volte a definire un **processo semplificato** e **digitalizzato** per le operazioni di finanziamento di importo **fino** a **15 milioni** di euro assistite da garanzia *green* SACE. Tali convenzioni:

A. **Definiscono dei livelli di remunerazione SACE pre-concordati** con la banca (funzione del livello di *rating* assegnato dalla banca al debitore, della durata dell'operazione, della presenza di eventuali garanzie accessorie, ecc.)

B. **Prevedono una valutazione di *eligibility* green** del progetto finanziato basata su un'autodichiarazione del debitore (con inserimento nella documentazione finanziaria di obblighi di reportistica periodica e possibilità di controlli *ex post* a campione da parte di SACE)

L'operatività tramite convenzione è basata su un **principio** generale di **responsabilità** delle controparti coinvolte nel processo (debitore e soggetto finanziatore), coerente con il livello di controllo che ciascun soggetto esercita sulle informazioni e sulle dichiarazioni rese nella richiesta di garanzia.

# Green New Deal: i nostri numeri e cosa si dice di noi

**Finanziamenti Supportati 2021**

**2,9 €/mld**

**Settori Principali**

- Ferroviario
- Rinnovabili
- Industria Meccanica
- Chimico / Petrolchimico
- Mobilità sostenibile

MILANO FINANZA

**Sace e Bnl danno sostegno ai progetti green di Generale Costruzioni Ferroviarie**

L'azienda di Roma ha ricevuto dalla banca italiana un finanziamento di 15 milioni di euro, supportato da garanzia green di Sace, a sostegno di interventi di efficientamento della rete ferroviaria nazionale

ANSA.it

Eos IM: 55 mln di finanziamento per impianti fotovoltaici

Sottoscritto con ING e Unicredit con la garanzia green di SACE

teleborsa

Sostenibilità, da Banca MPS 15 milioni di euro a Siena Ambiente con garanzia green di SACE

*Il finanziamento supporterà la ristrutturazione del polo impiantistico di Cortine per incrementare il riciclo e favorire l'economia circolare*

la Repubblica

**Lucart ottiene supporto Intesa e SACE per sviluppo sostenibile business**

askanews

**Novamobili, da Intesa Sp 5 mln euro con garanzia green di Sace**

Per finanziare progetti di crescita sostenibile

sace

# Focus Trasporti e Logistica *Fonte Elenco Obiettivi Ambientali SACE*

**Obiettivo 1: Mitigazione dei cambiamenti climatici**

*Fattispecie (C): infrastrutture per mobilità fluviale, lacustre e marittima ad alimentazione alternativa (elettricità, gas naturale compresso o liquido, idrogeno, biocombustibili) e/o per il cold ironing, produzione di combustibili puliti, rinnovo flotta di navigazione con alimentazione alternativa per trasporto merci*

- Progetti e/o tecnologie volti a:
  - per la **mobilità su acque interne**: utilizzare propulsione elettrica o, fino al 2025, ibrida oppure dual fuel con almeno il 50% di utilizzo di una fonte energetica a zero emissioni (es. biofuels). Rif. Tassonomia: paragrafi 6.7 e 6.8)
  - per la **mobilità su acque marine**: utilizzare propulsione elettrica, ibrida, a idrogeno, a biocombustibili avanzati, a gas naturale, o dual fuel con gas naturale.
  - **produzione di biocombustibili avanzati** quali: (i) produzione di biometano da digestione anaerobica di frazione organica dei rifiuti solidi urbani e/o da fanghi di trattamento dei reflui, (ii) produzione di biocombustibile per uso trasporto a partire da biomasse forestali o agricole purchè non ad uso alimentare (umano o animale) come declinato in Tassonomia al paragrafo 4.13
  - sviluppo di **piattaforme per la digitalizzazione integrata dei dati sulla mobilità** (fluviale, marittima) finalizzate ad una gestione efficiente del traffico e ad una riduzione dei tempi di attesa delle utenze
  - realizzare **infrastrutture per la mobilità alternativa a basse emissioni di CO2** (es. cold ironing, gas naturale, idrogeno) tenendo conto della domanda potenziale e delle caratteristiche di mercato di un porto
  - **rinnovo flotte per trasporto merci in favore di mezzi con alimentazione alternativa a bassa emissione di CO2** (i.e. elettrica, ibrida, a biocarburanti avanzati, a idrogeno, a gas naturale), anche mediante costruzione modulare delle navi o componenti standardizzati

- Produrre **componenti** per i progetti sopra elencati e/o attività di **ricerca e sviluppo (R&D) con ragionevoli prospettive di commercializzazione in relazione agli stessi**

# Focus Trasporti e Logistica *Fonte Elenco Obiettivi Ambientali SACE*

**Obiettivo 1: Mitigazione dei cambiamenti climatici**

*Fattispecie (D): infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici e per alimentazione alternativa a basse emissioni per il trasporto su strada, trasporto rapido di massa su ferro, digitalizzazione dei sistemi intelligenti di gestione del traffico, servizi e tecnologie per innovazione e digitalizzazione dei servizi di trasporto e logistica (es. smart ticketing, wi-fi, servizi per minimizzare le attese dell'utenza tramite geolocalizzazione), infrastrutture per il trasporto merci in mobilità multimodale , sviluppo e commercializzazione di veicoli e mezzi di trasporto a bassa emissione*

- Progetti e/o tecnologie volti a:
  - **incentivare la transizione verso la mobilità a zero emissioni di CO2 e sistemi di trasporto ad alimentazione alternativa a bassa emissione di CO2** (i.e. elettrica, ibrida, a biocarburanti avanzati, a idrogeno, a gas naturale)
  - realizzazione di **infrastrutture capillari sul territorio per la distribuzione di combustibili alternativi** a basse emissioni di CO2
  - realizzazione di **infrastrutture sul territorio per la ricarica di veicoli elettrici**
  - promuovere il **trasporto intermodale delle merci**, ovvero il trasporto di merci in "unità di carico" standardizzate (es. container) spostate in blocco da un mezzo di trasporto all'altro per giungere a destinazione
  - realizzazione di **sistemi per il collegamento delle infrastrutture di distribuzione di energia elettrica per il trasporto con gli impianti di generazione di energia**
  - sviluppo di **piattaforme per la digitalizzazione integrata dei dati sulla mobilità** (stradale, ferroviaria) finalizzate ad una gestione efficiente del traffico e ad una riduzione dei tempi di attesa delle utenze
  - **sviluppo e commercializzazione di veicoli e mezzi di trasporto (alimentati a combustibili alternativi a bassa emissione di CO2 (i.e. idrogeno, biocarburanti, gas naturale)**

- Produrre **componenti** per i progetti sopra elencati e/o attività di **ricerca e sviluppo (R&D) con ragionevoli prospettive di commercializzazione in relazione agli stessi**

# Grazie per l’attenzione

sace.it

*Le informazioni contenute nel presente documento sono strettamente riservate.*

*Questa presentazione è stata redatta da SACE S.p.A. a solo scopo informativo. In nessun caso questo documento deve essere utilizzato o considerato come un’offerta di vendita o come proposta di acquisto dei prodotti assicurativo-finanziari descritti.*

*SACE S.p.A. si riserva la facoltà di modificare in qualunque momento e senza preavviso i prodotti ed i servizi descritti in questo documento.*

*Le informazioni qui riportate non possono essere riprodotte o pubblicate in nessuna misura, per nessuna finalità, o distribuite a terzi senza il consenso espresso scritto di SACE S.p.A.*

# Allegato A - alberatura SACE (Vademecum)

Il Vademecum è un documento destinato alle aziende a fine di illustrare i criteri di *eligibility* per l'intervento di SACE *green* ovvero il rispetto degli obiettivi ambientali perseguiti mediante la realizzazione dei progetti di investimento.

***Elenco Obiettivi Ambientali***

***Versione n. 1 del 20 ottobre 2021***

Di seguito sono riportati gli Obiettivi Ambientali perseguiti mediante la realizzazione dei Progetti ed idonei ai fini dell'operatività *Green*, le cui Fattispecie e Casistiche sono riportate nella tabella in calce:

(i) Obiettivo 1: Mitigazione dei cambiamenti climatici;

(ii) Obiettivo 2: Adattamento ai cambiamenti climatici;

(iii) Obiettivo 3: Protezione acque e risorse marine;

(iv) Obiettivo 4: Economia circolare;

(v) Obiettivo 5: Prevenzione e riduzione inquinamento;

(vi) Obiettivo 6: Protezione e ripristino biodiversità e ecosistemi.

Senza pregiudizio per quanto di seguito riportato, sono esclusi dall'operatività *Green* i progetti direttamente o indirettamente riconducibili ai seguenti settori/attività:

- produzione di energia alimentata da carbone, estrazione, produzione e trasporto di carbone cosiddetto "termico", inclusa la costruzione di moli, terminal o porti e l'uso di imbarcazioni specificatamente per il trasporto dello stesso
- produzione di idrocarburi liquidi che prevedono la combustione continua di gas emessi durante lo sfruttamento del giacimento (*routine flaring*)
- ricerca, lo sfruttamento e la produzione di idrocarburi liquidi o gassosi mediante fratturazione idraulica (*fracking*)
- mezzi di trasporto dedicati ai combustibili fossili, ad eccezione del gas naturale per utilizzo come combustibile alternativo nella mobilità
- incenerimento di rifiuti, con o senza recupero energetico